

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Αυγούστου 2016 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **164**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/211117/17661/2742 (1)

Διόρθωση της υπουργικής απόφασης ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/62/4327/4707/19-12-1995 (ΦΕΚ Β85/21 -2-1996) περί χαρακτηρισμού μεταξύ άλλων και του κτηρίου επί της οδού Τριαντάφυλλου 14, 16 (νυν 16) φερόμενης ιδιοκτησίας Νούλας Καλαφάτη και Νικ. Βλάμη, με την προσθήκη της ιδιοκτησίας του Κων/νου Βλάχου επί της οδού Τριανταφύλλου 18 (νυν 12) , στην περιοχή «Πέντε Μύλοι» Ερμούπολης Σύρου, περιφερειακής ενότητας Σύρου, περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 90 του Π.δ. 63/2005 (Α'98) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» καθώς και ότι από την εφαρμογή των κανονιστικών αυτών διατάξεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

β) Του Ν. 2039/1992 (Α'61) «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης».

γ) Του Ν. 3028/2002 (Α΄153) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» ιδίως του άρθρου 6 παρ. 4.

δ) Του Π.δ. 104/2014 (Α΄ 171) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τα άρθρα 31 και 34 του Ν. 4305/2014, καθώς και το Π.δ. 191/2003 (Α΄146) «Οργανισμός του Υπουργείου Πολιτισμού» κατά το μέρος που αυτό διατηρείται σε ισχύ με το άρθρο 70 του Π.δ. 104/2014.

ε) Του άρθρου 1 του Π.δ. 70/2015 (Α΄114) «Ανασύσταση των Υπουργείων ....» σχετικά με τη σύσταση Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

στ) Του Π.δ. 73/2015 (Α΄116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

ζ) Την υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΔΥΗΔ/ΔΔΑΑΔ/ΤΔΑΔΤΠ/Α1/272598/33659/30330/23405/ 6.10.2015 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού για το διορισμό Μετακλητού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΦΕΚ/ΥΟΔΔ/706/6.10.2015).

2. Την υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/14/3698/20.01.2004 «Οργάνωση και λειτουργία των Συμβουλίων του Ν. 3028/2002» (Β' 70).

3. Την κοινή υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49610/28.11.1990 (ΦΕΚ 743/Β/29.11.1990) «Εξαίρεση από τον περιορισμό των τριών υπογραφών».

4. Την εισήγηση της Διεύθυνσης Προστασίας και Αναστήλωσης Νεώτερων και Σύγχρονων Μνημείων και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

5. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων, σύμφωνα με το αριθ. 17/16-6-2016 πρακτικό, (θέμα 2ο), αποφασίζουμε:

Την διόρθωση της υπουργικής απόφασης ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/62/ 4327/4707/19-12-1995 (ΦΕΚ Β85/12-2-1996) με την προσθήκη στο χαρακτηρισμό και της φερόμενης τότε ιδιοκτησίας Ελευθέριου Βλάχου (νυν Κωνσταντίνου Βλάχου) επί της οδού Τριανταφύλλου 18 (νυν 12), καθόσον η ιδιοκτησία αυτή, στην πραγματικότητα, από την έκδοση της ανωτέρω υπουργικής απόφασης και εφεξής αποτελούσε και αποτελεί χαρακτηρισμένο αναπόσπαστο τμήμα του ήδη χαρακτηρισμένου ενιαίου κτηρίου επί της οδού Τριανταφύλλου 14, 16 (νυν 16) φερόμενης ιδιοκτησίας Νούλας Καλαφάτη και Νικ. Βλάμη, σύμφωνα με την παραπάνω υπουργική απόφαση.

Η παρούσα δεν αποτελεί αναγνώριση κυριότητας ή τίτλου ιδιοκτησίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουλίου 2016

Ο Υπουργός

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΜΠΑΛΤΑΣ

Αριθμ. ΔΔΠ0011585/982Β'ΕΞ2016 (2)

Βεβαίωση της αυτοδίκαιης άρσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την αριθμ. 1015778/1798/0010/20-03-2001 (ΦΕΚ 233/τ.Δ/28-03-2001) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Πολιτισμού

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του άρθρου 11 παράγ. 3 του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17 Α') «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύει.

2.- Την αριθμ. 1015778/1798/0010/20-03-2001(ΦΕΚ 233/τ.Δ/28-03-2001) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Πολιτισμού με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για αρχαιολογικούς σκοπούς στον Πύργο Χειμάρρου στην Νάξο.

3.- Το αριθ. πρωτ. ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΟΥ/ΔΠΥΔΥ/ΤΑΑΑΑ/Φ.96/62665/8331/904/424/01-03-2016 έγγραφο του τμήματος Απαλλοτριώσεων, Απόκτησης Ακινήτων και Αποζημιώσεων της Διεύθυνσης Προμηθειών, Υποδομών και Διαχείρισης Υλικού του Υπουργείου Πολιτισμού Παιδείας και Θρησκευμάτων .

4. Την Δ6Α 1104503 ΕΞ 2011/21-7-2011 (ΦΕΚ 1670/2011 Β΄) απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών για την έναρξη λειτουργίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας, με τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 3965/2011 (ΦΕΚ 113 Α΄).

5. Το Π.δ.185/6-10-2009 (ΦΕΚ 213/7-1-2009 τ.Α΄) «Περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών» και το Π.δ.189/-2009 ΦΕΚ 221/5-11-2009 τ.Α΄) «Περί καθορισμού και ανακατανομής αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Οικονομικών»

6. Το Π.δ. 85/2012 ΦΕΚ 141 Α΄ «Περί ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με το Π.δ. 118/2013 ΦΕΚ 152 Α΄.

7. Το Π.δ.111/2014 ΦΕΚ 178Α΄29-8-2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών».

8. Το Π.δ 70/2015 (ΦΕΚ 114/2015Α΄) «Ανασύσταση των Υπουργείων κ.λπ.».

9. Το Π.δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116/2015Α΄) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης , Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Την Υ14/2015 (ΦΕΚ Β΄2144/2015) «Απόφαση του Πρωθυπουργού περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Τρύφωνα Αλεξιάδη», βεβαιώνουμε:

1.- Την αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την αριθμ. 1015778/1798/0010/20-03-2001 (ΦΕΚ 233/τ.Δ/28-03-2001) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Πολιτισμού με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για αρχαιολογικούς σκοπούς στον Πύργο Χειμάρρου στην Νάξο, γιατί έληξε η προθεσμία των δεκαοκτώ μηνών και δεν παρακατατέθηκε η επιδικασθείσα αποζημίωση.

2.- Η πράξη αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Ιουνίου 2016

Οι Υπουργοί

Πολιτισμού και Αθλητισμού	Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΜΠΑΛΤΑΣ	**ΤΡΥΦΩΝΑΣ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ**

Αριθμ. ΔΔΠ0011526/941Β'ΕΞ2016 (3)

Βεβαίωση της αυτοδίκαιης άρσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την αριθμ. 1070689/4959/Δ0010/25-07-2007 (ΦΕΚ 345/τ.ΑΑΠ/06/08/2007) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Πολιτισμού.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του άρθρου 11 παράγ. 3 του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17 Α') «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύει.

2.- Την αριθμ. 1070689/4959/Δ0010/25-07-2007 (ΦΕΚ 345/τ.ΑΑΠ/06/08/2007) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Πολιτισμού με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για αρχαιολογικούς σκοπούς στον αρχαιολογικό χώρο Σούγιας Δήμου Ανατολικού Σελίνου Ν. Χανίων.

3.- Το αριθ. πρωτ. ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΟΥ/ΔΠΥΔΥ/ΤΑΑΑΑ/Φ.133/68731/8438/589/255/13-03-2015 έγγραφο του τμήματος Απαλλοτριώσεων, Απόκτησης Ακινήτων και Αποζημιώσεων της Διεύθυνσης Προμηθειών, Υποδομών και Διαχείρισης Υλικού του Υπουργείου Πολιτισμού Παιδείας και Θρησκευμάτων και τα συνημμένα σ' αυτό στοιχεία.

4. Την Δ6Α 1104503 ΕΞ 2011/21-7-2011 (ΦΕΚ 1670/2011 Β΄) απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών για την έναρξη λειτουργίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας, με τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 3965/2011 (ΦΕΚ 113 Α΄).

5. Το Π.δ.185/6-10-2009 (ΦΕΚ 213/7-1-2009 τ.Α΄) «Περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών» και το Π.δ.189/-2009 (ΦΕΚ 221/5-11-2009 τ.Α΄) «Περί καθορισμού και ανακατανομής αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Οικονομικών».

6. Το Π.δ. 85/2012 ΦΕΚ 141 Α΄ «Περί ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με το Π.δ. 118/2013 ΦΕΚ 152 Α΄.

7. Το Π.δ.111/2014 ΦΕΚ 178Α΄29-8-2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών»

8. Το Π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/2015Α΄) «Ανασύσταση των Υπουργείων κ.λπ.»

9. Το Π.δ. 73/2015(ΦΕΚ 116/2015Α΄) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης , Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»

10. Την Υ14/2015 (ΦΕΚ Β΄2144/2015) «Απόφαση του Πρωθυπουργού περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Τρύφωνα Αλεξιάδη», βεβαίωνουμε:

1.- Την αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την αριθμ. 1070689/4959/Δ0010/25-07-2007 (ΦΕΚ345/τ.ΑΑΠ/06/08/2007) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Πολιτισμού με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για αρχαιολογικούς σκοπούς στον αρχαιολογικό χώρο Σούγιας Δήμου Ανατολικού Σελίνου Ν. Χανίων, γιατί έληξε η προθεσμία των δεκαοκτώ μηνών και δεν παρακατατέθηκε η επιδικασθείσα αποζημίωση.

2.- Η πράξη αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Ιουνίου 2016

Οι Υπουργοί

Πολιτισμού και Αθλητισμού	Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΜΠΑΛΤΑΣ	**ΤΡΥΦΩΝΑΣ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ**

Αριθμ. ΔΟΥ/οικ/4233 (4)

Χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος (ΑΓΒ) της Προσωρινής Παραλλαγής της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Κοζάνης-Πτολεμαΐδας στην περιοχή Ποντοκώμης, μήκους 4.590 m, από Χ.Θ. 14+377 (Χ.Θ. αρχής 0+000) μέχρι Χ.Θ. 18+328 (Χ.Θ. τέλους 4+590) της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης την Κοζάνη, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α') «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 90Α΄/2015) και ισχύει.

2. Το Π.δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176Α΄/29-8-2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

3. Το Ν.2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α΄/30-5-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Την κοινή υπουργική απόφαση Δ16α/04/773/29-11-1990 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Το Ν.3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

7. Το Β.δ. της 9-8-1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955» και την Γ 25871/9-7-1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το Β.δ. της 6-2-1956 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-1956) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/1955».

9. Το Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

10. Την εγκύκλιο 18/1999 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/516/10-5-1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/1984».

11. Το Β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.δ. 118/2006.

12. Το Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».

13. Το Π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-1995 (ΦΕΚ 293 Β΄/17-4-1995) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

15. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15-12-1995 (ΦΕΚ 30 Β΄/19-1-1996) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

16. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

17. Το Π.δ. 70/2015, Άρθρο 3 (ΦΕΚ 114Α΄/22-9-2015) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

18. Το Π.δ. 73/2015, (ΦΕΚ 116 Α΄/ 23-9-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

Αφού είδαμε:

1. Την απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ με αριθμ. πρωτ. οικ/200886/26-7-2012 και θέμα: Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του οδικού έργου της παραλλαγής (προσωρινής και οριστικής) της Παλαιάς Εθνικής Οδού Κοζάνης-Πτολεμαΐδας από τον Κόμβο Μαυροδενδρίου μέχρι τον κόμβο Προαστίου Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης, λόγω επέκτασης των ορυχείων της ΔΕΗ.

2. Το πρακτικό 24/2-7-2013 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας με την απόφαση 738/2013 όπου ομόφωνα γίνεται αποδεκτή η δωρεά της μελέτης που περιλαμβάνει την Προσωρινή και την Οριστική Παραλλαγή της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Κοζάνης-Πτολεμαΐδας λόγω επέκτασης των ορυχείων της ΔΕΗ.

3. Την απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας με αριθμ. πρωτ. 105475/4003/20-10-2014 και θέμα: Έγκριση της μελέτης «Προσωρινή Παραλλαγή υφιστάμενης Εθνικής Οδού Κοζάνης- Πτολεμαΐδας στην περιοχή Ποντοκώμης λόγω επέκτασης ορυχείων της ΔΕΗ».

4. Το ΓΔ/ΟΡ/2450/24-10-2014 έγγραφο της ΔΕΗ προς την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας δια του οποίου ζητείται η έγκριση εκτέλεσης Δημόσιου Έργου που αφορά στην κατασκευή προσωρινής παραλλαγής τμήματος της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Κοζάνης- Πτολεμαΐδας στην περιοχή Ποντοκώμης, λόγω επέκτασης ορυχείου της ΔΕΗ.

5. Το πρακτικό 41/14-11-2014 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας με την απόφαση 1918/14 όπου ομόφωνα εγκρίνεται η εκτέλεση του Δημόσιου Έργου με τίτλο: Προσωρινή Παραλλαγή της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Κοζάνης-Πτολεμαΐδας στην περιοχή Ποντοκώμης λόγω επέκτασης ορυχείων της ΔΕΗ.

6. Το έγγραφο ΓΔ/ΟΡ/556/1-3-2016 της ΔΕΗ προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας δια του οποίου ζητείται ο χαρακτηρισμός του εν θέματι οδικού τμήματος.

7. Το πρακτικό 7/15-3-2016 Συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας με την απόφαση 60/2016 όπου ομόφωνα γίνεται αποδεκτός ο χαρακτηρισμός της εν λόγω προσωρινής παραλλαγής ως Εθνικής οδού του Δευτερεύοντος Δικτύου και αναλαμβάνεται η ευθύνη συντήρησης αυτής.

8. Την από 28-3-2016 Τεχνική Έκθεση της Δ.Τ.Ε.Π.Δ.Μ. με επαρκή αιτιολόγηση της ανάγκης κατασκευής της προσωρινής παραλλαγής και ενημέρωση για τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της.

9. Το έγγραφο οικ/39305/1192/29-3-2016 της Δ.Τ.Ε.Π.Δ.Μ. δια του οποίου αποστέλλονται προς το Υπουργείο Υ.ΜΕ.ΔΙ./Γ.Γ.Υ./Δ.Ο.Υ(α) όλα τα απαραίτητα συμπληρωματικά στοιχεία για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού της υπόψη προσωρινής παραλλαγής.

10. Το θεωρημένο απόσπασμα χάρτη Google της Δ.Τ.Ε.Π.Δ.Μ. όπου απεικονίζονται η υφιστάμενη και η νέα χάραξη της Εθνικής Οδού Κοζάνης-Πτολεμαΐδας στην εξεταζόμενη περιοχή,

και επειδή:

1. Το οδικό τμήμα του θέματος δεν είναι χαρακτηρισμένο, αλλά έχει τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Εθνική Οδό.

2. Το συγκεκριμένο τμήμα ΑΓΒ αποτελεί βελτιωμένη παραλλαγή της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Κοζάνης-Πτολεμαΐδας στην περιοχή Ποντοκώμης, με μήκος 4.590m, με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και συνολικό πλάτος οδοστρώματος 10m με ήπια μηκοτομή.

3. Η υλοποίηση της προσωρινής χάραξης κρίνεται επιβεβλημένη λόγω της επέκτασης των ορυχείων της ΔΕΗ και κατάληψης της επιφάνειας της αρχικής (παλαιάς) χάραξης της Εθνικής Οδού.

4. Κατά τη μελέτη του έργου ελήφθησαν υπόψη όλες οι σημαντικές παράμετροι που υπεισέρχονται στην κατασκευή του και προβλέπονται στην εγκεκριμένη Μ.Π.Ε. όπως:

- Η μικρότερη δυνατή όχληση του παρακείμενου οικισμού της Ποντοκώμης.

- Η αποκατάσταση της ομαλής διεξαγωγής της κυκλοφορίας επί της Εθνικής Οδού Κοζάνης-Πτολεμαΐδας.

- Το υφιστάμενο πυκνό δίκτυο γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας που εκκινούν από τον Α.Η.Σ. Καρδιάς.

- Η αρμονική προσαρμογή στο ανάγλυφο της περιοχής με τη μικρότερη δυνατή αλλοίωση του περιβάλλοντος.

5. Ο χαρακτηρισμός του συγκεκριμένου νέου οδικού τμήματος επείγει αφού μετά την ολοκλήρωση κατασκευής του, την παράδοση του από τη ΔΕΗ και την παραλαβή του από την αρμόδια Υπηρεσία θα ακολουθήσει αμέσως η διαδικασία αποχαρακτηρισμού του αντίστοιχου παλαιού τμήματος.

6. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

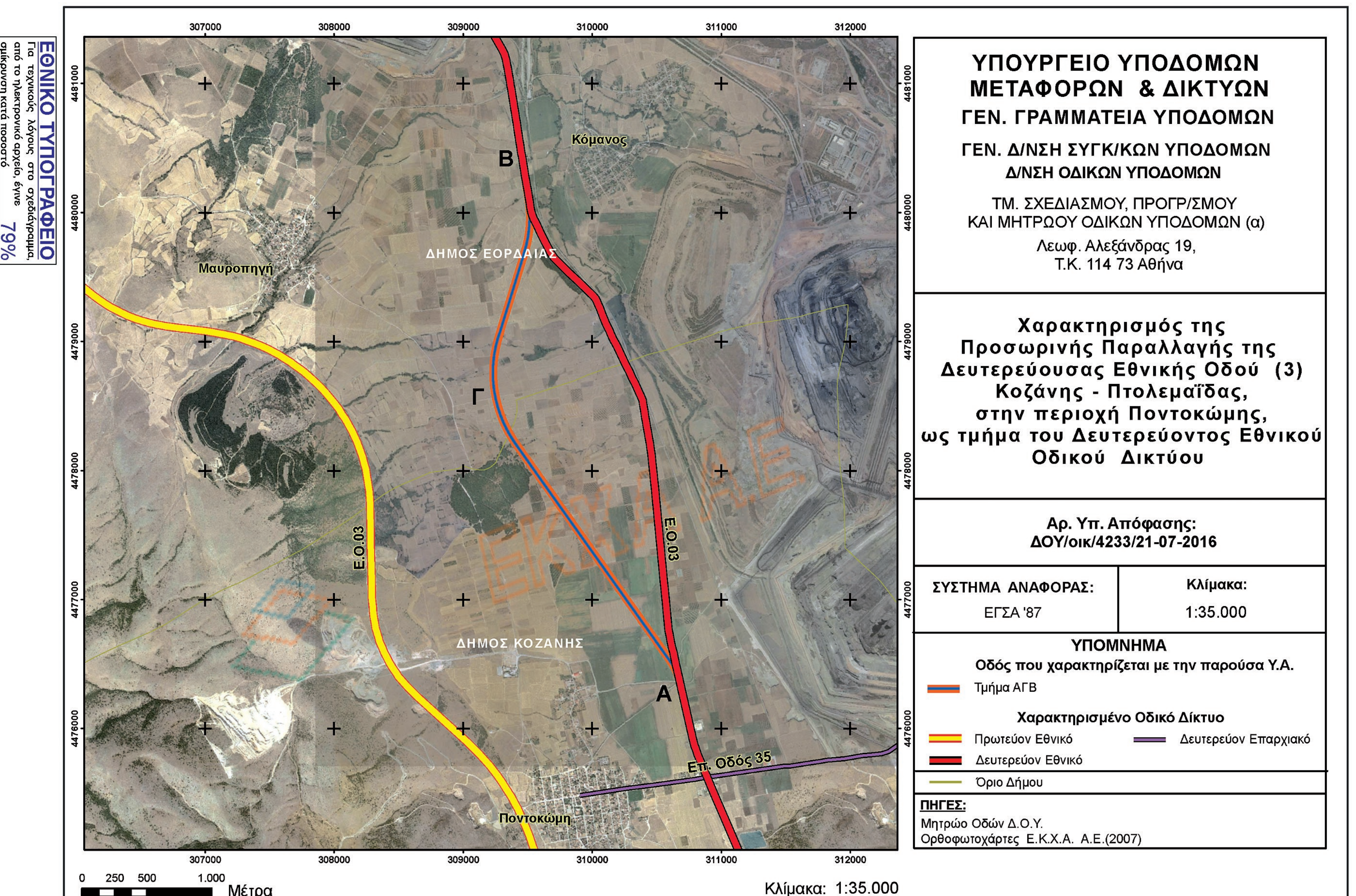
Εντάσσουμε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας με αρίθμηση (3) το οδικό τμήμα ΑΓΒ της Προσωρινής Παραλλαγής της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (3) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Κοζάνη-Πτολεμαΐδα» στην περιοχή Ποντοκώμης, μήκους 4.590 m, από Χ.Θ. 14+377 (Χ.Θ. αρχής 0+000) μέχρι Χ.Θ. 18+328 (Χ.Θ. τέλους 4+590) της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης την Κοζάνη όπως ακριβώς απεικονίζεται στο συνημμένο χάρτη της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ. σε υπόβαθρο ορθοφωτοχαρτών της ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή και ο συνημμένος σε αυτή χάρτης, με τίτλο: «Χαρακτηρισμός της Προσωρινής Παραλλαγής της Δευτερεύουσας Εθνικής οδού (3) Κοζάνης-Πτολεμαΐδας στην περιοχή Ποντοκώμης, ως τμήμα του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου», να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Ιουλίου 2016

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

Αριθμ. Φ.0081010/οικ:4917 (5)

Κήρυξη κατεπείγουσας συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού στην Παράκαμψη Αγρινίου στο τμήμα από την χ.θ. 18+700 έως την χ.θ.34+400 και περί την χ.θ. 29+700 στην περιοχή του Δ.Δ. Φυτειών στον Δήμο Ξηρομέρου στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας. Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1099017/ 10576/0010/20-01-2003.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α'98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα».

2. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (Α' 17) "Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως του άθρου 7 Α αυτού , όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 280 του Ν.4364/2016 και ισχύει σήμερα

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α'421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α'214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.δ.929/1979 (Α'259).

5. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β' του Ν.2052/1992 (Α'94).

Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων.

7. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄116) « Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α'81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης Κατασκευής Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

9. Τις διατάξεις του άθρου 3 του Ν.4219/2013 (Α'269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα,ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα

11. Την υπ' αριθμ. οικ: 34597/1042/31-05-2016 (Β΄1540) απόφαση «Μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού», κατά περίπτωση στους : Γενική Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γενικό Γραμματέα Υποδομών, Γενικό Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου καθώς και στο Γενικό Επιθεωρητή ΣΕΕΥΜΕ».

και αφού είδαμε

1. Την πράξη 4/2016 Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α'23 με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίσθηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να υπαγάγει τις συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις αυτού στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άθρου 7 Α του Ν.2882/2001,κατά την κήρυξη αυτών (άρθρο τρίτο).

2. Την με αρ. πρωτ οικ:100391/20-01-2016 απόφαση Τροποποίησης της υπ' αριθ. 84982/11-04-1997 κοινής υπουργικής απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του έργου «Ιόνια Οδός: Παράκαμψη Αγρινίου».

3. Το με αρ. πρωτ Α/1/14/06/16/1387/4-2-2015 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Κεντρικής και Δυτικής Ελλάδος (Ε.Υ.Δ.Ε./Ε.Π.Κ. και Δ.Ε.), με το οποίο ζητήθηκε η κήρυξη της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων και υποβλήθηκαν τα αρχικά κτηματολόγια τα οποία εγκρίθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υπηρεσία μας ως προς τους αναλογισμούς στις 26-2-2016.

4. Την με αρ. πρωτ. Φ.0081010/οικ:1665/9-03-2016 βεβαίωση χρηματοδότησης της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής, σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της Απαλλοτρίωσης ανέρχεται στο ποσό των 25.000,00 ευρώ και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180007 της ΣΑΕ 071/8, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε, ως κατεπείγουσα την συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού στην Παράκαμψη Αγρινίου στο τμήμα από την χ.θ. 18+700 έως την χ.θ.34+400 και περί την χ.θ. 29+700 στην περιοχή του Δ.Δ. Φυτειών, στον Δήμο Ξηρομέρου στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας, συνολικού εμβαδού 2639,90 τ.μ. Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στο από 19/10/2011 παραπάνω κτηματολογικό διάγραμμα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκαν από το μελετητικό γραφείο «ΑΝΟΔΟΣ» και θεωρήθηκαν στις 26-02-2016 από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 25.000,00€ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναρίθμου έργου 2011ΣΕ07180007 (ΣΑΕ 071).

2. Ύπάγουμε την παρούσα απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7 Α του Ν.2882/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως με τις διατάξεις του άρθρου 280 του Ν.4364/2016-Α΄13 και κατ' εξουσιοδότηση του τρίτου άρθρου της ΠΥΣ 4/2016-Α'23.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 22 Ιουλίου 2016

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΔΕΣ

Αριθμ. Φ98Η/οικ. 4918 (6)

Κήρυξη 2ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του τμήματος «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» του Οδικού Άξονα Ηρακλείου - Βιάννου του Δήμου Βιάννου της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου (Απόφαση αρχικής απαλλοτρίωσης: 539/23-3-2007, ΦΕΚ ΑΑΠΘ149/2007 του Γ.Γ. Περιφέρειας Κρήτης)

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α'98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα».

2. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α' 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α' 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α' 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.δ. 929/1979 (Α' 259).

5. Τις διατάξεις της παρ. 14 του αρ. 6 του ΚΕΦ. Β' του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

6. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων.

8. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α' 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»

και αφού είδαμε

1. Τα με αρ. πρωτ. 79/29-3-2016 και 1027/26-5-2015 έγγραφα της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε, με τα οποία υποβλήθηκε το κτηματολόγιο και προτάθηκε η απαλλοτρίωση του θέματος.

2. Την απόφαση με Α.Π. 3298/14-10-2005 της Διεύθυνσης ΠΕΧΩ-τμήμα Περ/κού και Χωρ/κού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Κρήτης, έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Συμπληρωματικές μελέτες στο έργο Οδικός Άξονας Ηράκλειο-Βιάννος στο τμήμα Παράκαμψη Άνω Βιάννου» και την από 28-12-2015 εμπρόθεσμη αίτηση της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. για παράταση της απόφασης έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

3. Τις με Α.Π. 3866/17-12-2013 και 743/25-4-2016 βεβαιώσεις χρηματοδότησης της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. σύμφωνα με τις οποίες η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης ανέρχεται στο ποσό των 100.000,00 € και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2014ΣΕ07180008 της ΣΑΕ 071/8, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την 2η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του τμήματος «Παράκαμψη Άνω Βιάννου» του Οδικού Άξονα Ηρακλείου - Βιάννου του Δήμου Βιάννου της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου, συνολικού εμβαδού 9.597,01 μ2. Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από 16-3-2016 κτηματολογικό διάγραμμα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκαν από τη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε, θεωρήθηκαν ως προς τους αναλογισμούς στις 4-4-2016 και εγκρίθηκαν με την απόφαση 2228/4-4-2016 από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Οι φερόμενοι ιδιοκτήτες που προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφονται στους παραπάνω κτηματολογικούς πίνακες.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη, ποσού 100.000,00 € θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του ενάριθμου έργου 2014ΣΕ07180008 της ΣΑΕ 071/8.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 22 Ιουλίου 2016

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr
15001640508160008